

# LA *la gazette* MOUETTE

N°1 - JANVIER 2004

Vous  
PRESENTE  
SES  
MEILLEURS VOEUX

ASSOCIATION DES BATELIERS PLAISANCIERS DU PORT DE NICE

Association loi de 1901 - N°2353 - Quai d'entraicasteaux - Port de Nice - 06300 NICE

# Sommaire

- 3 *Les échos du bureau*
- 4 *Tous les jours au port*
- 5 *Sur la panne*
- 6-7 *Nos manifestations*
- 8 *Pêche d'hier et  
d'aujourd'hui.  
Coup de gueule*
- 9 *Pêche; choisir sa canne  
La cuisine du soleil*
- 10 *Curiosité*
- 11 *Images d'autrefois*



## LA *la gazette* MOUETTE

A.B.P.P.N. - LA MOUETTE  
Association loi de 1901 - N°2353  
Quai d'Entrecasteaux - Port de Nice - 06300  
E-mail: lamouettenice@wanadoo.fr  
Tel / fax: 04.93.89.99.18

Directeur de la publication: Christian CORAN

Edition: Fac Copie - Tirage: 200 exemplaires

### LE MOT DU PRESIDENT

Voilà quatre ans que j'ai l'honneur de présider cette Association qui nous est chère.

En ce début d'année je tiens à associer l'équipe qui m'entoure pour vous présenter tous nos vœux.

Je remercie tous les membres pour leur attachement et leurs participations actives aux différentes manifestations nautiques annuelles, une petite préférence ira toutefois à nos deux copropriétaires du Ciao qui reprenant l'idée de la plaquette ont secoué le Conseil d'Administration pour la création d'un magazine appelé Gazette.

Je souhaite longue vie à cette revue souhaitant quelle permette d'améliorer la communication entre tous les membres du club.

Encore une fois merci à tous, et Viva la Mouette .

### NOS RENDEZ-VOUS EN 2004

*Dimanche 18 Avril.....Partie de pêche*

*Dimanche 16 mai.....Partie de pêche*

*Dimanche 16 Juin.....Banquet annuel*

*Samedi 26 juin.....Fête de la St Pierre*

*Dimanche 27 juin.....Fête de la mer*

*Dimanche 4 juillet.....Pan bagnat*

*Dimanche 15 août.....Fête de l'assomption*

*Dimanche 5 septembre.....Partie de pêche*

*Dimanche 19 septembre...Route du pan bagnat*

*Dimanche 3 octobre.....Concours de traîne*

*18 et 19 décembre.....Bain de Noël*



## LES 10 COMMANDEMENTS

- A** vant la belle saison, FEFE tient à vous rappeler la conduite à tenir pour chaque mise à terre:
1. Remplir correctement votre demande sur les imprimés affichés au club.
  2. Prévoyez vous 3 gars costauds pour la manoeuvre.
  3. M'attendre devant la remise à l'heure prévue. Ne m'avancez pas le travail en sortant le materiel, après avoir pris la clé dans la cuisine. C'est moi qui mène la danse.
  4. Je ne devrais pas pousser le materiel, mais j'aime ça.
  5. Allez chercher votre bateau.
  6. Ne regardez que moi, n'écoutez que moi. Les petits malins sont priés de ne pas faire de signes dans mon dos. Surtout RINO.
  7. Attendez vous à ce que l'on reprenne la manoeuvre 3-4 fois. C'est tellement plus drôle pour ceux qui nous regardent.
  8. Une fois à terre, laissez vous engueuler. L'essentiel restant que le bateau, lui, ne soit pas froissé.
  9. Ramenez tout le matériel et rapportez moi le bon de sortie de la CCI.
  10. Faites du bon travail (menuiseries, peintures, mécanique), qu'on n'y revienne pas dans l'année. Je n'ai pas que ça à faire.

NDLR: Il est de bon ton de payer le coup à tous les participants

M.G.

### infos-brèves-petites annonces

UN NOUVEAU JOURNAL EST NE.

La gazette de la mouette, se veut être le journal des bâte- liers, à paraître plusieurs fois par an. Nous pensons cela réalisable. Ses colonnes vous sont ouvertes. Une histo- ire, des astuces, un coup de gueule, contactez nous.

REMERCIMENTS

La gazette tient à remer- cier tout particulièrement Patrick GAUTHEY pour ses précieux conseils, et sans qui cette édition n'aurait pu paraître, Philippe BEL- LIARD pour sa disponi- bilité et son enthousiasme à vouloir participer à la réalisation de notre journal, Gérard pour ses photos, ainsi que toutes les personnes qui de près ou de loin, nous ont apporté leur aide.

ENFIN !

Courant décembre, c'est avec plaisir que nous avons assisté à la mise en place

de nouvelles échelles (notamment celles de la panne au plan d'eau) que nous réclamions depuis longtemps.

Un grand merci à la chambre de commerce.

A VENDRE

Pallengrier construit en 1960 à ARZEN (Oran) par le chantier naval FUENTES. Restauré entièrement en 1998, mat, bout dehors et pouliage vernis, haubans à l'ancienne, longueur : 5,30 m, moteur Nanni diesel 21 cv, 2 batteries neuves 20 A. Prix : 15000  
Tel : 06 60 56 47 05

VENTE POINTU

L : 5,5 m ; Année 1940  
Moteur : NANNI diesel année 2000. Visible à St Jean Cap Ferrat, prix : 19000 €  
Tel : 06 07 54 16 61 et 04 93 89 19 18

## Vu du port

*Une bonne réputation...peut être un peu erronée*

**L**orsque vous vous baladerez aux abords du port de nice, vous trouverez d'innombrables petites embarcations de toutes les couleurs.

Se sont les pointus, sorte de barques pour la pêche.

En effet, attrapper du poisson ici est une chose prise très au sérieux. Déjà à l'époque ou Nice était un conté Italien.

Vous pourrez acheter dès la sortie des filets, Loups, Dorades, Mulets, Congres, Bonites, Thons et autres poissons aus gouts exquis. La mer en est pleine...

Récit idyllique, tiré d'un site web, consacré à Nice et ses pointus de pêche

POINTU

L : 5,28 m Année 1973  
prix : 15000 €  
Tel : 06 07 54 14 61 et 06 09 58 08 41

POINTU

Longueur : 7,50 m Année 1960. Moteur Mercedes diesel Révisé de 35 cv, visible à St Jean Cap Ferrat.  
prix : 18000 €  
Tel : 06 07 54 16 61 et 04 93 89 19 18



REPUBLIQUE FRANCAISE



MAIRIE DE NICE



Ah ! Combien d'amateurs aimeraient en posséder un eux aussi ? Dites Monsieur du bateau combien ça coûte un bateau comme ça ? Oh jeune, d'abord c'est pas un bateau, c'est un pointu ! Et puis il y en a très peu à vendre, c'est une denrée rare. Il faut respecter un processus... être parrainé, en parler au Président, il te donnera de bons conseils. Et puis quand l'occasion se présentera, discute le prix, passe à la Chambre de Commerce, voir si la passation de l'amar-

rage est possible, c'est-à-dire l'anneau ou l'emplacement. Si tout est OK, tu passes te présenter au club. Mais surtout il faut être sympa. Les ficelles du métier viendront après. Et puis c'est là que tout commence... Un gars m'a dit un jour : il y a deux jours de beaux : le jour où l'on achète... et le jour où l'on vend ...

JP Winter

### COMME C'EST BEAU !!!

Nous ne nous en lasserons jamais ! Quelle vue ! Que de couleurs... Que font les touristes en promenant. Ils passent sur la « panne-prom » et devant nos bateaux, ça papote... Des écoles d'art, artistes en herbes, exercent leur passion ... ils dessinent et peignent...

Les pros exécutent des toiles souvent avec talent... à retenir, à acheter. Mais au fait ce sont nos pointus... Un patrimoine.

### LA RESQUILHADA...La cale de halage.

Ces derniers mois...notre responsable Féfé, s'est encore pas mal activé. Bien entendu, il n'était pas tout seul, les amis étaient là...sur la cale volontiers dévoués à la tâche et croyez moi, c'est pas si facile que ça la remise en état de nos bateaux.

Mais nous avons des avantages non négligeables. Ah cette panne ! Merci aux anciens qui se sont battus pour qu'elle reste au club, en allant même boucher l'entrée du port avec leurs pointus...et puis il y a tout le matériel du club à notre disposition... et il y en a. Et que dire des bons conseils de Féfé...le bateau est en place, sur cale, nettoyé dans la foulée au « karcher »...bon maintenant il faut s'y mettre...frotter, laver, sécher, poncer, mastiquer...et les raccords, et la menuiserie, et peindre, et vernir. Hein ! C'est pas beau tout ça ! Encore un qu'on peut remettre à l'eau, pas vrai Féfé. Merci Féfé. Et puis il y a la mécanique ! Cette fois c'est Claude qui intervient : quoi un problème !!!

Bon... on vérifie d'abord les durites, les colliers. On démonte le carbu, les vis, le pointeau, on souffle, on laisse sécher, on remonte, on règle. On change le câble d'accélérateur...essai précis...et ça marche...à la prochaine pour d'autres conseils.

JP Winter.

### LE PLUS...

- Le pointu le plus long: le Bon Retour
- Lou cada jou, le plus haut en couleur
- Le plus italien de naissance: le Ciao
- Le plus italien en apparence: le Fortuné
- Le plus petit ?...mais il a gagné le concours de pêche au printemps dernier...comme quoi !!!
- La plus belle voile latine déployée?
- La galinette: le plus longtemps à terre.
- Nos fille!...le Diane...quel parallèle!
- Un pointu au tableau plat...c'est sympa aussi
- P'ti Pierre II a le baume la plus longue
- Le plus beau pont en teck, pour le Calmar ou l'Alizo
- Le plus beau nom... la Voïa...pas mal non?
- Qui a le plus beau?...ça c'est une autre histoire!!!
- Il fallait le savoir tout ça! Mais vous en saurez plus dans nos prochains numéros, car chacun dira son petit mot

## « SUR LA PANNE-PROM »...POTINS...BLAGUES...RAGOTS...

Ce qui se dit :... par les copains, ceux qui sont là, tous les jours, toujours les mêmes : Francis, Dédé, Louis, Jaja, René, JP, Claude, Alain, Paulin, Ange, etc...

« Alain, dis moi, alors t'as vu, ils ont mis de nouvelles échelles. Pour coller sur la panne, c'est pas beau ça !

« Hé,ho ! fait gaffe en passant, c'est pas large ici... l'eau est en bas. Heu !!!, t'énervé pas comme ça...si tu tombes, on te repêchera... »

Puis vers les onze heures-midi, avant d'aller à la soupe, ça se corse un peu.

« Oh Louis ! ouille ! ton bateau penche un peu à l'abord. Y'a tellement de choses dessus...c'est quoi ?... de la récup ou quoi ?... et le parasol, il est pas réglementaire ! »

« Ah oui ! et alors ? en tout cas c'est pas vous qui l'avait payé ! Et en attendant, moi, je crains pas lou souléou... »

Entre temps, rentre un pointu, il manœuvre et s'amarre... « Oh dis j'ai des sacs plastiques pour le péi... ». « T'as pas de pot, j'en ai fait que deux ». « Hein, c'est tout ! ». « Bon, je les garderai pour demain. Demain toi, tu seras pas là, car pour te lever le matin, il faudrait que tu t'achètes un palan ! »

Puis le regard en bas sur les pointus. « Dis t'as vu P'ti Pierre, il a repeint son pont en beige ! Qué couleur !... Après tout, il fait c'qui veut ». « Toi et les couleurs alors ! ».

« Bon et toi, profite que t'as la bouche ouverte pour venir mettre ton pastis... »

« Bon allez, c'est midi, on s'en va, c'est l'heure »...

Sur ce Louis, va prendre son vélo, moment que tout le monde attendait, car ils lui avaient attaché une ficelle avec au bout des boîtes de conserves, bien planquées sous la voiture opposée au vélo. Enfin, il grimpe et démarre...Ha !ha !ha ! « Oh klaxonne pas si fort, tu fais peur aux mouettes ».

« Qué rigolade, t'as vu ça... demain y viendra en auto... » Un peu plus loin une autre équipe de vrais Nissart : Ange, Pierrot, Serge, Paulin, Paul, Robert et les autres... genre télé de la veille... le mal de si, le mal de là... tous les coucarins de la vidda...

« Dis t'as vu Nice... on n'est pas si mal, pourvu que ça dure, moi samedi, je monte au Ray, y vont en prendre 4, tu verras »

« Toi, t'es vraiment défai-

tiste »

Et d'autres encore... « vé, vé mais regarde celle qui passe !, t'as vu ça bouge tout seul, elle a tout en rondeurs...dis, t'aimerai bien hein ! ». « Oh dis pépé, calme toi, t'es pas loin des 100 ans...Occupe toi d'aut'chose ». « Quoi, qu'est t'as dit ?... et merde...oh vé un peu le rafiot qui rentre à plus de 5 nœuds...il exagère non ! ». « Oui, mais toi, tu t'es vu rentrer et accoster, moi à côté de toi, j'ai des écailllements sur ma peinture à force de te supporter »... à suivre.

JP Winter.



Trois sexagenerès font une partie de pêche en bateau.

L'un d'eux, qui est peu habitué, a le mal de mer et vomit dans l'océan.

Seulement, il contrôle mal ses spasmes et vomit... son dentier! Une heure plus tard, les deux autres compères pêchent un beau poisson.

Comme leur copain est un peu triste, ils décident de le dérider: l'un d'eux prend son dentier et le met dans la bouche du poisson.

Ils vont voir le malade et lui disent:

«Regarde ce qu'on a pêché.»

Le malade prend le dentier, l'essaie et dit:

«Ce n'est même pas le mien.» et il le rejette à la mer...

Un couple part en vacances en bateau pour aller pêcher. Le mari adore pêcher, mais la femme, elle, préfère plutôt la lecture.

Pas sportive pour un sou.

Un matin, après plusieurs heures de pêche, le mari décide d'aller faire une petite sieste...

La femme, prends alors les commandes du bateau, mais ne sachant pas trop le manœuvrer, elle préfère l'accoster

à un endroit et puis se met à lire tranquillement. Peu après, un garde pêche l'aborde et lui demande:

- Puis-je savoir ce que vous faites ici, madame ?

- Et bien, je lis un livre, ça se voit non ?

- Vous êtes dans une zone où la pêche est interdite madame.

- Oui, et alors ? Je lis, je ne pêche pas...

- Humm, mais vous avez le matériel, je vous mets donc une

amende pour pêche illicite.

- Humm, d'accord ! Mais si vous faites ça, je vous accuse de viol! dit-elle, assez en colère.

- Mais... mais, je ne vous ai même pas touché. répond le garde pêche...

- C'est vrai,... mais vous avez le matériel !



# LA ROUTE DU PAN BAGNAT. *Une régates digne*



## A Villefranche

Le traditionnel concours de Pêche de VILLEFRANCHE s'est déroulé dans de très bonnes conditions. L'A.B.P.V. avait cette année encore, tout prévu pour l'occasion, et la journée fut une belle partie de plaisir. CLARIUS s'est rappelé à notre bon souvenir, en l'emportant de fort belle manière, devant René CADA

JOU. Rendez-vous est donné à tous pour l'année prochaine, en espérant le même succès d'affluence.

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur



### LE BAIN DE NOEL

*La dernière manifestation de l'*

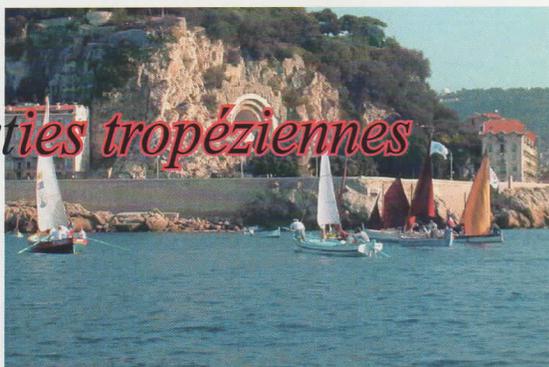
Pour accompagner les baigneurs, volontaires, courageux, se jetant à l'eau par dizaine, pour nager une fois encore, une fois de plus. L'eau était environ à 12°, la mer légèrement agitée et un peu de vent. Aux abords de la Prom, nombreux étaient les curieux venus assister à ce bain populaire précédé des sauts en parachute du cercle des para de Nice, avec atterrissage sur la plage.

Sur l'eau près du rivage, une vingtaine de nos pointus, associés aux kayaks assuraient un

cortège naviger à cette fête organisée par Sur le chemin kayakistes en contre le vent s'était levée, cette année en sence rassura pour les acco port. L'année nôtres avait c bord un kayak en difficulté, tion, cela ma des organisme sécurité.



*des sorties tropéziennes*



Une belle journée, des conditions météo idéales cette année encore, pour notre régata à la voile. Une bonne manière de rappeler à nos vieilles embarcations, que leurs ancêtres ne naviguaient qu'au gré des vents. Nous vous passerons quelques détails: les virements de bord, à quel moment mettre le moteur sans se faire repérer, comment avoir préalablement trafiqué le bateau d'un concurrent pour qu'il sombre, etc...etc.

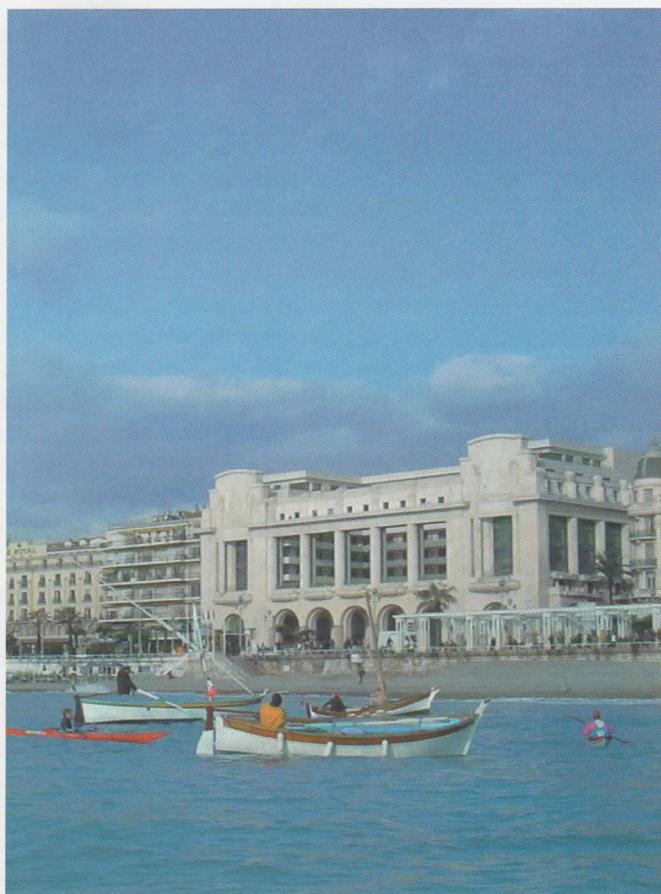
Le lauréat : encore et toujours le MICHELE. Il doublera la mise une semaine plus tard à VILLEFRANCHE. Un rendement exceptionnel pour son propriétaire : deux apparitions au club par an, deux courses, deux victoires et deux coupes.

«Au revoir Messieurs et à l'année prochaine».

Le classement: 1. MICHELE (A.B.P.P.N.), 2. HANNIBAL (A.B.P.V.), 3. JEAN MARIE (A.B.P.V.), 4. SAGITTA (A.B.P.V.), 5. PETIT PIERRE II (A.B.P.P.N.), 6. DIANE, 7. ALIZO, 8. ANGE, N.C: LA VOIA (A.B.P.P.N.)

La route du pan bagnat, c'est aussi une course à la rame. Le KARLYNE qui avait depuis bien longtemps oublié ce qu'était de naviguer, l'a emporté devant l'HORIZON et le DRAKKAR.

M.G



*Bain de Noël :*

*Les derniers préparatifs devant le palais de la Méditerranée, avant le grand plongeon.*

**PECHE  
CHEZ BATI**

**AU FIN PECHEUR**  
*Da Boffa - MER - RIVIERE*

*Vente de tout matériel : Cannes, Moulinets...*  
*Spécialité : Pêvhe à la Mouche*

**4, rue Rusca (Port) - 06300 NICE**  
**Tel : 04 93 89 86 29**

## HUMEUR

**A**llez à la pêche avec son pointu c'est un immense plaisir, c'est l'ineffable bonheur d'être sur l'eau et sur SON bateau.

Bien pêcher c'est faire preuve de Métis, cette forme très particulière du savoir. La Métis, c'est l'intelligence des gestes justes, combinant le flair, la sagacité, la débrouillardise, la Métis est le pur produit de la Pratique.

C'est cette intelligence singulière que les Grecs possédaient de Métis, la fille d'Océan et de Téthys, avant que Zeus n'avalât son amante, jaloux qu'il était, des qualités multiples et polymorphes qui avaient trait au savoir faire de l'artisan, à l'intelligence de la ruse, à l'habilité des gestes simples et concrets, comme bien chasser ou bien pêcher. Cela n'avait rien à voir avec la triste invention du peson idiot qui sert aujourd'hui à mesurer le QI, cette appréciation stupide et sordide, inventée par des militaires pour l'art de faire la guerre, cette connerie de tous les temps.

A voir sur l'eau certains Marins, pauvres pêcheurs acharnés à essayer de prendre du poisson sans aucun style, ni aucune attention pour leurs voisins, on pourrait se demander si ces viandars qui foncent comme des dératés dans les chasses, ces pauvres types, soldats de plomb de tous les temps, qui pêchouillent avec des cannes de 30 ou 50 Lb et du fil de 60/100, en pleine eau dans une région où les poissons de 10 Kg sont aussi rares que les jours de pluie l'été dernier. On pourrait dire, mais, que fait donc la police pour mettre fin aux activités stupides et dangereuses de ces soudards des mers. Que font les autorités pour surveiller comme il convient ces cupides prédateurs des jours bénis ( pour eux ) où les poissons sont en folie.

Car bien entendu, les jours heureux ( pour nous ) où les poissons sont tatillons et difficiles, ces pourfendeurs des mers restent sagement au comptoir de leur bistrot favori, contant à des profanes ébahies, leurs exploits halieutiques.

Apprendre à pêcher proprement, précisément, soigneusement, intelligemment, avec politesse et courtoisie pour son voisin, mais aussi avec générosité pour la mer et le futur de nos enfants en respectant la taille minimum légale des prises, et en pratiquant toute faim apaisée le NO Kill ( remise à l'eau des poissons en excédant ), est un geste civique qui dit NON aux excès de vitesse du train à grande vitesse, c'est un acte d'intelligence qui espère que le Sapeur de service n'est pas qu'un pauvre benêt, un sinistre sot ou l'incendiaire involontaire capable de foutre le feu à la mer, cela même par un triste temps de pluie.

N.Dolla 12/03

## LES ANCIENS RACONTENT...



**A**utrefois, à une certaine époque de l'année il y a vingt ans environ. Un rendez vous de pêche grâce à l'huile d'olive !... Les anciens, eux qui savaient, de novembre à février, c'était prévu, allaient pêcher à l'embouchure du paillon...tout autour et à couvert où il y régnait une odeur de mazout. Il y avait du monde...chacun sa place, son coin.

On se regardait, on souriait... en place, prêt..! Mais pourquoi ce déploiement de pêcheurs à la canne, pas besoin des bateaux? Eh bien, la raison était...qu'on y prenait des mulets en quantité, et d'autres peïs aussi : dorades et sars. Du fil, un hameçon et l'herbe verte comme appât, récoltée sur place aux abords, à l'aide d'un trémil (moustiquaire), et montée en torsades. D'autres pêcheurs montaient des trémoulines molles, et d'autres encore, des boules de margine. Et ça partait...des sacs de peïs te dis-je, c'était dément. On y passait la journée...Et sais-tu à quoi étaient dues ces belles pêches ?..Et bien, à l'époque, lou païoun avait encore pas mal d'eau. Et plus haut en amont, dans les villages, les moulins à huile fonctionnaient à plein régime...La margine (résidu) partait à l'eau qui devenait jaunâtre. Les volumes ainsi déversés drainaient au passage la vase avec les vers, les crustacés et des petits mollusques. Ce dévalement arrivait à l'embouchure... le poisson était au rendez-vous...les pêcheurs aussi !!!

Qué belle époque me dit René avec un soupir...

Au port tous les jours, ce fin pêcheur de 83 ans...et son pointu LA BELUGA...qui nous en contera bien d'autres...

JP. Winter

## AAE Alp'Azur Electricité

ELECTRICITE GENERALE ET INDUSTRIELLE

### Dépannage

Spécialiste Chauffage & Rénovation  
Partenaire EDF - Point Economie Chaleur  
10 % de remise sur le chauffage pour la mouette

Magasin Expo : 9, rue Fodéré - 06300 NICE  
Tel / Fax : 04 93 53 85 53 - Port : 06 11 53 39 96

## PECHE: Choix d'une canne en bateaux, par Ph. Bélliard.

Le choix d'une canne pour pêcher sur un bateau relève souvent de l'expérience de chacun, ou des dimensions du navire. Chacun sait que le matériel est souvent sollicité, parfois mal mené et que de ce fait les risques de casse sont nombreux, et quand on voit leur prix chez le détaillant, on se dit qu'il vaut mieux faire attention. Les puristes de la pêche à la palangrotte, qui tiennent leur fil à la main comme au bon vieux temps, enroulés autour de beaux morceaux de liège, ne sont bien sûr pas concernés. Pratiquant également la pêche

en étant très résistante et d'un coup d'achat fort abordable. Je vous parlerai dans cet article principalement de 2 cannes :

- la canne à mort manié pour brochet : choisir une canne de 2.6 à 2.7 m, en deux brins et d'une puissance de 20 à 60 g. elle est idéale pour pêcher le sar ou la daurade royale la nuit et peut ramener sans problème de très belles pièces. Elle permet d'envoyer des plombées légères de l'ordre d'une vingtaine de grammes (plombs olives) à une bonne distance autour du bateau pour pouvoir ramener doucement et sentir la touche. L'action de la canne est parabolique, ce qui est intéressant pour ce type de poisson. De plus la

base de la canne est souvent en liège, ce qui apporte un plus sur le plan esthétique et au niveau de la préhension.

- la canne à carpe : elle remplacera très avantageusement les cannes prévues pour pêcher sur les chasses à la bombette. Choisir une canne de 3.3 à 3.6 m en deux ou trois brins. Equipée d'un bon moulinet anti-retour infini à plusieurs roulements et d'un fil de qualité (je conseille l'ASSO ultra, qui en 35/100 ème a une résistance de 16.7 kg), vous ramènerez avec sportivité, bonites, pélamides, petits thons, cavales, sévreaux espagnols, et daurades coryphènes. C'est une canne étonnante, très résistante et d'une excellente action prévue pour du poisson

lourd et combatif. Vous n'aurez aucune difficulté à travailler un poisson d'une dizaine de kg.

Bien entendu ces cannes nécessitent un rinçage à l'eau douce à chaque sortie, mais elles devraient vous accompagner de longues saisons, si vous tenez compte du principe suivant : c'est en rangeant les cannes dans le véhicule, ou en les posant par terre lors du départ ou du retour en bateau que l'on a le plus de chances de les casser. Attention également en cas d'orages, car ces cannes sont en carbone et de ce fait présentent des risques d'électrocution généralement signalés près du porte moulinet. Leur coût varie de 35 à 60 € maximum.

### LA CUISINE DU SOLEIL

#### La Daurade au four



Avoir un beau poisson à cuisiner du fier pêcheur qui vous l'amène. Oh la la ! C'est quoi ? ...Une daurade d'environ un kilo ; On est trois quatre. Allez, fait la pour le repas ! Il faut quoi ? ...T'en

a de ça ? Oui bien sûr ! JP m'a dit de faire simple en cuisine : Prendre une plaque (plat à rebord), huiler le fond (huile d'olive), disposer le peï vidé, écaillé, salé, poivré.

Chauffer le four à 6-7. Ranger des quartiers d'oignons tout autour du poisson avec deux ou trois gousses d'ail écrasées et des tomates mûres coupées en quatre. Mettre des pommes de terre en rondelles épaisses de ci, de là, quelques carottes, quelques rondelles de citron, huiler, saler et poivrer le tout. Mouiller à mi-hauteur au vin blanc sec et rajouter un bouquet garni.

Porter à ébullition et mettre au four 20 mn environ.

Bon appétit !

### OU MANGER...

*Le Rendez-vous des gens de la mer  
Une ambiance chaleureuse*

**POISSONS GRILLES  
BOUILLABAISSE tous les jours  
SPECIALITES CORSES**

Tel : 04 93 56 35 45  
8, quai de docks - Port de Nice - 06300 NICE

## L'INVADER EN VISITE

*Une légende américaine*

**R**evenu complètement restauré de VIAREGGIO en Toscane, l'INVADER s'est amarré voici quelques semaines à NICE.

Construit en 1905 dans les chantiers navals de LAWLEY, ce magnifique yacht a été conçu par le neveu de Nat HERRES-CHOFF'S et Albert CHESEBROUGH.

D'une longueur de 161 pieds ( soit 48m ), INVADER ressemble plutôt à un bateau de la classe J avec son gréement élancé, et est une véritable légende outre-atlantique :

Il établit en 1926 le record de la traversée du Pacifique qui n'a été battu qu'en 1977, et fut le théâtre de la rencontre de Charlie CHAPLIN et de l'actrice Paulette GODARD.

En 1932 Douglas FAIRBANKS y tourna à son bord le film Robinson Crusoe.

Malgré ces merveilleuses prétentions à la célébrité, l'INVADER se retrouve aux mains de propriétaires peu scrupuleux : des contrebandiers, des hippies en passant par des joueurs et des fanatiques religieux.

Il subit l'épreuve du feu, fût échoué, piétiné par des touristes, et subit le pire destin des vieux navires : celui de l'abandon et de la négligence des hommes.

### *Une complète restauration*

INVADER a survécu aux deux guerres mondiales. Durant la seconde guerre, la goélette servit comme patrouilleur, maquillée en navire de commerce. Elle faisait l'aller-retour SAN DIEGO SAN FRANCISCO, signalant à terre, par morse du haut de son gréement tout ce qui pouvait paraître suspect sur sa route.

Aujourd'hui, en dépit d'un siècle incroyable, l'INVADER jouit d'un destin plus enviable.. Sauvé par le capitaine Giuliano MUSSONE et la compagnie Blue Sea, le bateau fut emmené sur la côte tyrrhénienne pour y être entièrement restauré. « Nous avons choisi l'INVADER, en raison de son exceptionnel acquis culturel maritime » a indiqué MUSSONE. « La restauration a été conduite grâce à un effort financier considérable. Aucun raccourci n'a été pris dans le processus raffiné du retour de l'INVADER à son ancienne gloire. »

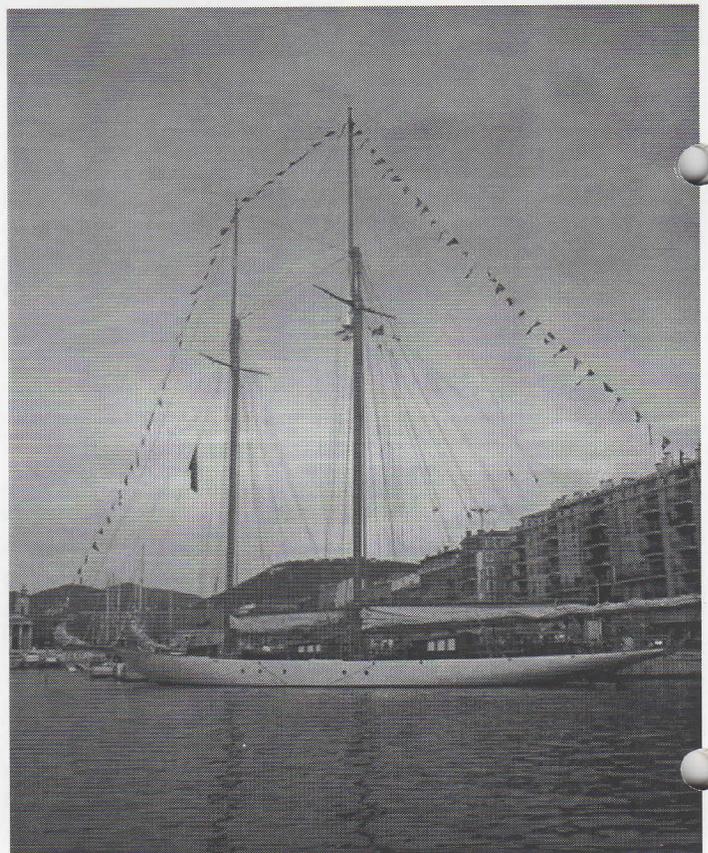
Sous l'oeil précis et attentif du capitaine MUSSONE, la restauration fut complète : réfection des 8000 mètres carrés de voile,

remplacement de la poupe, nouveau gouvernail, électrolyse de la coque, nouveaux réservoirs, moteurs, quille, ballast, nouveau pont, mats, cabillots d'amarrage en laiton, nouveaux meubles et cloisons étanches à l'intérieur etc....

Récemment, l'INVADER a été baptisé au port de Nice devant plusieurs personnalités, et une quinzaine de pointus de la Mouette l'a accompagné durant la cérémonie.

Pour tout amateur, sachez que la compagnie Blue Sea est à la recherche d'un acquéreur qui saura apprécier ses belles lignes et la vitesse au vent d'un tel yacht si élégant et riche d'histoire.

L'INVADER célébrera son centenaire en 2005. En attendant cette légende des mers vogue sur toutes les mers du globe, et peu à peu reprend sa place parmi la plus grande flotte méditerranéenne d'yachts et de bateaux d'exception du monde. M.G

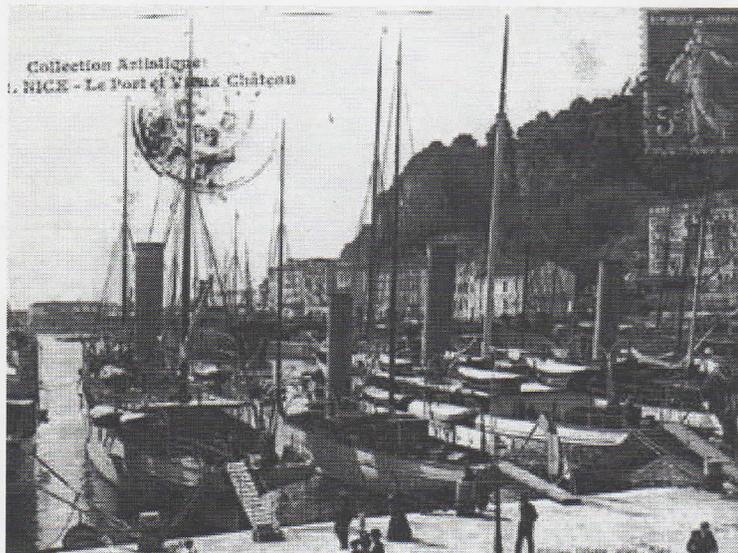


## **BATI - RENOV**

RAVALEMENT - PEINTURE  
RENOVATION INTERIEUR / EXTERIEUR  
MACONNERIE - CARRELAGE

59, Quai de la Banquière - 06730 ST - ANDRE de la ROCHE  
Tel/Fax : 04 93 01 07 86 - Port: 06 60 85 34 16 - 06 67 30 68 48  
S.A.R.L. au Capital de 1.524,50 Euros - SIRET 450 338 017 - APE 452 V

REMISE DE 10% A TOUS LES MEMBRES DE LA MOUETTE



Que de beaux souvenirs. Pour les anciens dont certains ont connu le port, la promenade, la mer avec le calme et la tranquillité d'avant. He oui cela a bien changé. Au début du XX<sup>e</sup> Siècle, c'était déjà la fin d'une époque. Les mouvements des cargos, les docks qui débarquaient des marchandises. De tout cela, il nous en reste la nostalgie, les souvenirs...et le stockfish né des échanges entre l'aiglefin séché et l'huile d'olive.

JP Winter

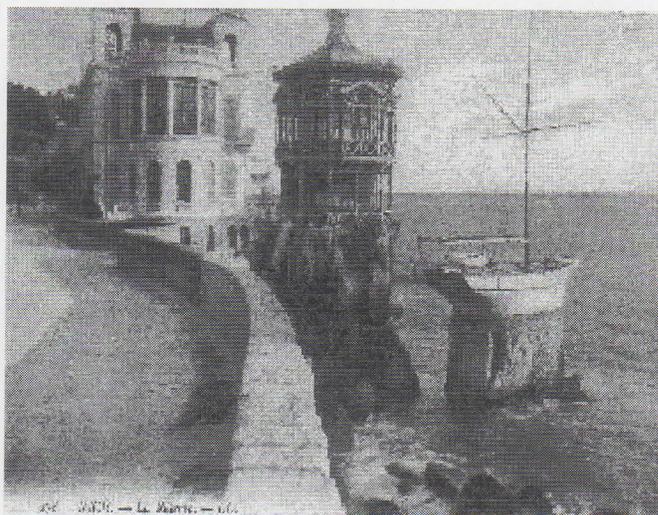
le port, la réserve, et les marchandes de poisson



100 NICE. — Marchandes de poissons. — L. L.



110 NICE. — (Harbor et Port).



106 NICE. — La Marine. — L. L.

Nice Yacht Marine **GHIRINGHELLI**

**N.Y.M. GHIRINGHELLI**

*Vente bateaux et moteurs neufs et occasions - Remotorisation*

*Service après-vente*

*Fournitures générales pour la marine - Aire de carénage*

Tel : 04 93 89 51 58 - Fax : 04 93 55 90 78 - 8, quai des Docks - 06300 NICE



## LES POINTUS

Ils sont nés il y a plus de 2000 ans, inspirés de la felouque égyptienne ou dessinés par les Grecs. La barque préférée des pêcheurs. Faits main, en bois, solides, lourds pour bien tenir la mer. Tous avec une touche un peu différente les uns des autres. Après la rame, la voile latine, l'évolution y a mis un moteur et des instruments. Ils ont survécus et traversés le temps. Barquettes à Marseille, Catalanes, gousses ou galinas ailleurs, ils ont coloriés nos ports et sont admirés de tous. Chacun de nous a au fond de lui un bateau... Oh mon bateau, oh, oh... C'est le plus beau des bateaux... Il y a des clubs de pointus partout, et ne dit-on pas : un pointu t'amène et te ramènera toujours.



## LES PANNES VOISINES.

**A**u mouillage, la petite plaisance : nos voisins. Eux qui souvent se joignent à nous, lors de concours de pêche... Beaucoup sont sympathisants au club de la Mouette. Ils gagnent aussi des concours, ça fait bien plaisir lors de la remise des prix. A l'apéro-lunch, suite aux manifestations, ils font régner un bel état d'esprit de bateliers, de pêcheurs... des tuyaux intéressants circulent...tiens toi bien ! Leurs bateaux sont différents, ils y a sans doute plus d'aise : des cabines, des échelles pour la baignade... Bon c'est autre chose quoi ! ... Mais ce sont nos plaisanciers

## LE YATCH CLUB

**D**e beaux bateaux en de nous. Déjà plus grands, c'est différent...grandes cabines, mâts, voiles, winch, parfois électriques, des échelles, un pont avec bastingage, emplacement pour la bronzette, poste de commande avec barre. Tout est plus grand plus profond. Lorsqu'ils sortent en mer, on les voit partir, ça sent le calme rassurant, parfois on les envierait...Allez bonjour...et bon vent.

Par JP. Winter

## L'AIGLE NAUTIQUE

**A**ctivités : voile, kayak, planche à voile, plongée, découverte du monde marin.

Ils sont là à côté, à la sortie du port...à gauche. Eux c'est la voile ! Même pour des très jeunes. Ils ont des activités débordantes, car ils forment pour l'avenir des poussins, des gosses qui ne demandent qu'à écouter, apprendre et grandir avec déjà la passion de la mer : naviguer seul en bateau, sentir le vent, tenir un cap, déjà l'esprit du batelier quel qu'il soit...

## REGARD

**P**lus loin...quelques belles unités qui méritent aussi notre attention au port de Nice. Il y a très souvent des mouvements intéressants : gros navires, yachts de grand luxe, paquebots immenses à regarder de près, à visiter parfois, on peut rêver... Tous sont différents, des récents aux nouvelles techniques, des anciens rénovés. Mais aussi de très grands voiliers de passage, en croisières, avec embarquement pour sites voisins et de belles escales à portée de quelques miles... C'est ça aussi la Méditerranée

